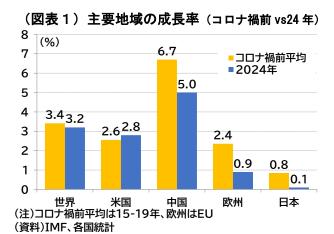
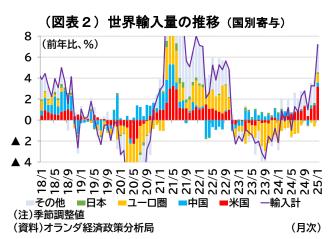
(世界経済):米国一強とトランプ20

世界経済は米国一強の状況で、主要国はトランプ関税による「貿易の混乱」と「米国経済の失速」という二重のリスクに直面している。トランプ 1.0 での関税によるマクロ経済への影響は限定的だったが、トランプ 2.0 の関税政策は広範で強度も非常に強い。米国経済の耐久力が注目されるが、米国が耐えても他国は窮乏化効果による悪影響を受ける可能性がある。

コロナ禍以降、世界全体の成長率は比較的速やかに回復したが、主要地域ごとに見れば米国一強状況にある。24年の日米欧中の実質成長率は米国を除きコロナ禍前平均を大幅に下回る(図表 1)。世界貿易が米国の旺盛な需要で牽引されている面は無視できず(図表 2)¹、米国は中国や欧州、日本経済の下支え役にもなっている。それだけに、トランプ政権下の関税強化で米国への輸出が減少すれば、こうした地域の経済を押し下げることになる。つまり、先行き米国経済が好調さを維持したとしても、他国はその恩恵を得られにくくなる。

加えて、トランプ関税や移民の制限といった政策は米国経済の供給制約を強めることから、米 国自身の成長減速や景気後退(リセッション)入りのリスクを高める。米国以外の国は、トラ ンプ関税による「貿易の混乱」と「米国経済の失速」という二重のリスクに直面している。

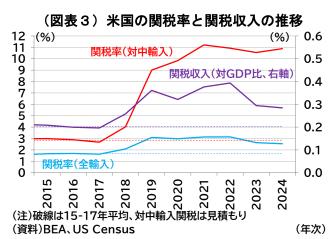


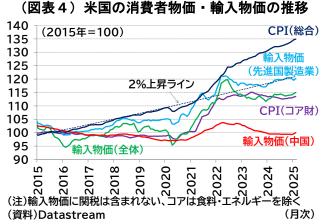


トランプ大統領は前回 17 年から 21 年の任期中(トランプ 1.0)にも関税政策を特に中国に対して多用したが、その影響はマクロで見れば限定的だったと評価できる。例えば、トランプ 1.0 では、中国からの過半の輸入品に対して 7.5%から 25%の追加関税が課されたが 流、これによる対中輸入関税率(対中関税金額/対中輸入金額)の上昇幅はおよそ 3 %から 11%までの 8 %ポイントであり(図表 3 赤線)、輸入全体で見た関税率の上昇幅は 1 %前後である(中国以外の関税増加も含む、同青線)。関税の増加額は対GDP比で 0.1%ポイントから 0.2%ポイント程度にとどまる(同紫線)。

経済理論としては、関税による仕入価格の上昇で消費者(もしくは輸入業者)の負担は増加するが、政府部門が関税収入を得られるため、一国で見れば負担は相殺される。例えば、関税を課しても需要が維持され輸入数量が変わらなければ、消費者・輸入業者の負担増と政府の収入増は同額で、一国全体で見れば負担は発生しない。ただし、一般的には関税による税込み仕入

価格の上昇で輸入需要が減少するため、消費者・輸入業者の負担増を関税収入では補いきれず、一国全体で見ても負担の方が大きくなる(この関税収入で補填できない厚生は専門用語で死荷重と呼ばれる)。他方、関税引き上げによって国外の対米輸出業者が需要減少に応じる形で販売価格を引き下げる(交易条件が改善する)と、消費者・輸入業者の負担増を関税収入が上回る可能性がある。この場合、負担は国外の輸出業者・生産者が負うことになる。このメリットは、理論的には国外の輸出業者の販売価格に影響を及ぼせるほどの大国が持つ、いわば「特権」と言える。極端な例として、関税を課しても対米輸出業者が関税分の価格引き下げを行うのであれば、米国輸入業者の仕入価格は変わらず、米国の消費者・輸入業者負担は発生せず、さらに関税収入を得られることになる。





トランプ政権はこの「特権」に期待していると見られる。トランプ政権下で大統領経済諮問委員会(CEA)委員長となったミラン氏は、トランプ 1.0 では人民元安が対中関税引き上げの影響を緩和した可能性を指摘しつつ、関税分がほぼ米国の消費者・輸入業者に転嫁されたとの先行研究にも触れるⁱⁱⁱ。

マクロの輸入物価データからは、トランプ 1.0 の対中関税で中国からの輸入物価(関税除き)が大きく引き下げられたという形跡は見られない(図表 4、輸入物価指数には関税が含まれない点に留意)。筆者は中国以外の輸入物価や消費者物価(CPI)との相対価格で見れば対中交易条件が改善していたと捉えている iv 。当時、CPIが年率 2%程度で上昇し、輸入物価全体も緩やかに上昇するなかで、中国からの輸入品は横ばい、もしくは小幅な下落傾向にあった。そのため、関税による中国からの仕入れ価格は上昇したが、関税率から想定されるコスト増は、対中輸入比で 8%程度、全輸入比で 1%程度であり、他の原材料や販売価格と比較して深刻ではなかったことから、関税によるコストは消費者・輸入業者が負担したと見られる(ただし、前述の通り一部は関税収入の増加で相殺可能)。

トランプ 2.0 の関税政策はトランプ 1.0 よりも広範で強度も非常に強い。トランプ氏はすべての国に一律 10% 関税をかけた上で、対米貿易黒字国にはさらに関税を上乗せした(その後、報復関税を講じた中国に対する関税率は引き上げられ、そうでない地域への上乗せ関税は 90 日間停止された)。Tax Foundation は 4 月 10 日時点の前提のもとで、25 年の(輸入全体で見た)関税率が 11.5%まで 9%ポイント上昇すると試算する %。これは、トランプ 1.0(関税率上昇幅で 1% 1 % 1 % 0 % 9 % 9 % 7 % 7 % 2 % 3 % 6 % 9 % 9 % 7 % 7 % 8 % 9 % 9 % 9 % 7 % 8 % 9 %

注目は米国経済がトランプ 2.0 の関税引き上げにどこまで耐えられるか、ということになる。物価については、コロナ禍以降のCPIが高めの上昇を続けるなか、輸入物価は 23 年以降、落ち着いた状況にある(図表 4)。したがって、CPIと比較して輸入物価には上昇余地(つまり関税引き上げ余地)が多少はあるとも言えるが、インフレ率が目標を上回って推移するなかでの大幅な関税引き上げによる追加コスト負担は、消費者にとって歓迎できるものではないと見られる。他方、米国一強の状況下においてトランプ関税による米国需要の押し下げは、世界経済全体の需要減速に直結しやすい。つまり、米国一強の状況は、大国の「特権」である交易条件の改善というプラスの効果を米国にもたらしやすくなっている可能性がある。ただし、米国の交易条件改善は米国の所得を押し上げ、米国にはプラスに作用する一方で、対米輸出国に対しては窮乏化効果をもたらすことになり、他の国にとっては歓迎できないシナリオだろう。

(高山 武士)

発行: ニッセイ基礎研究所

〒102-0073 東京都千代田区九段北 4-1-7 九段センタービル

FAX: 03-5512-1082, E-mail: report@nli-research.co.jp

年金ストラテジーWeb アドレス

http://www.nli-research.co.jp/report/pension_strategy/index.html

本誌記載のデータは信頼ある情報源から入手、加工したものですが、その正確性と完全性を保証するものではありません。本誌内容について、将来見解を変更することもあります。本誌は情報提供が目的であり、記載の意見や予測は、契約の締結や解約を勧誘するものではありません。ニッセイ基礎研究所の書面による同意なしに本誌を複写、引用、配布することを禁じます。

ⁱ 25 年入り後には特に米国の輸入量が増加しているが、トランプ政権による関税引き上げ観測を受けた輸入増 といった要因が大きい点には留意が必要(特に金輸入の増加が目立つ)。

ii 報道によれば、第1弾(産業機械等、340億ドル、18年7月-)、第2弾(半導体等、160億ドル、18年8月-)、第3弾(家具・家電等、2,000億ドル、18年9月-)、第4弾(の一部)(衣類等、1,200億ドル、19年9月-)と段階的に引き上げられた(20年入り後、一部関税を引き下げ)。これらの単純合計は約3,700億ドルで、米国の対中輸入約5,000億ドル(17年時点)の約75%に相当するが、実際の米国勢調査局の貿易データによれば、金額ベースの対中輸入割合は約60%(19年)である。

iii Stephen Miran (2024) , A User's Guide to Restructuring the Global Trading System

Working Americans, Peterson Institute for International Economics Policy Brief 24-1 では、交易条件が改善しなかった要因として、需要の非弾力性(米国輸入業者にとって代替調達先を見つけることが困難、あるいは将来のさらなる関税増に備えた輸入量の維持)、供給の弾力性(中国輸出業者にとって米国以外の販売先が容易に見つけられる)、契約価格の硬直性、市場構造(中国の市場支配力の大きさ)などを指摘している。

^v Erica York, Alex Durante, Trump Tariffs: Tracking the Economic Impact of the Trump Trade War, Tax Foundation(2025年4月11日アクセス)