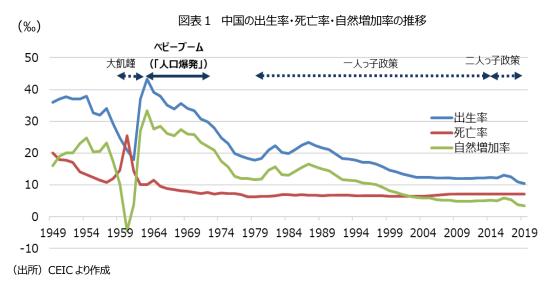
直前に迫る、ベビーブーム世代の大量 退職と年金問題(中国)

保険研究部 准主任研究員 片山 ゆき (03)3512-1784 katayama@nli-research.co.jp

1---2022 年以降、1963 年をピークとするベビーブーム世代が大量退職へ

5月に発表された国勢調査の結果は、中国が抱える人口問題の深刻さを浮き彫りにした。中国は高 齢社会の到来と時をほぼ同じくして、総人口が減少局面を迎える可能性が高まり、更に、一人っ子政 策がもたらした深刻な少子化の改善にも対処しなければならないという状況にある。

このような状況の中で、2022年以降、1963年をピークとする1960年代生まれを中心としたベビー ブーム世代が定年退職を迎えることになる(図表1)。ベビーブーム世代の定年退職は、すなわち生産 年齢人口の大幅な減少を意味する。2022年末には、1963年生まれの男性が満60歳を迎え、このまま では2023年から年金受給を開始することになる。



中国の建国以降、出生率が歴代でピークの 1963 年の出生数は 2900 万人を超え、1973 年までの 10 年間は2500万人を上回るペースで推移している。公的年金制度の主務官庁である人力資源社会保障部 は、「2021年から2025年の第14次5ヵ年計画中の5年間において、新たに増加する定年退職者数は 4,000 万人を超え、それによる生産年齢人口の減少は3,500 万人と見込んでいる。社会保障制度の持 続可能性にとって大きな挑戦となる」とした¹。

中国は今後5~10年で、ベビーブーム世代の大量退職、生産年齢人口の更なる減少、総人口の減少、 出生率の低迷といった人口問題が一気に押し寄せることになる。現在はその入口に立っていると言え よう。

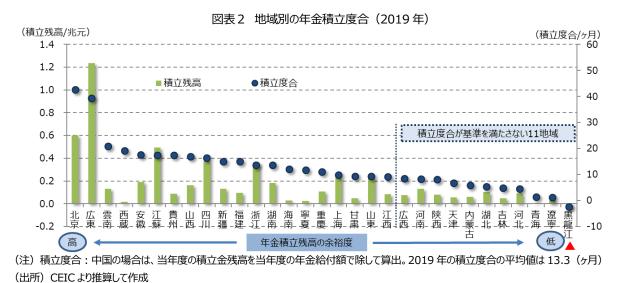
2---2020年、年金扶養率は1.57まで縮小。ベビーブーム世代の定年退職は年金積立金の余裕度が低い 地域を直撃。

ベビーブーム世代の大量退職の影響は、年金制度にも及ぶことになる。

清華大学と民生銀行による研究報告書『第三の柱と年金研究報告』によると、2020年、都市部にお いて高齢者1人を現役世代2.37人で支えているのに対して、2025年にはそれが1.82人まで縮小、更 に 2030 年は 1.48 人、2035 年には 1.27 人まで縮小すると推算している。

中国の都市部の就労者を対象とした年金制度(都市職工年金)2は賦課方式をメインとしている点か らも、特にその影響を受けると考えらえる。2020年時点の都市職工年金の扶養率(一人の受給権者を、 何人の現役世代で支えているか)はすでに1.57(全国平均)まで縮小している。

中国は各市が制度を管轄し、年金積立金についてはその上の省単位で管轄をしており、基本的には 地方政府がその運営を担っている。全国平均では1人の受給権者を1.57人の現役世代で支えている状 況にあるが、それぞれの地方政府の高齢化率、扶養率は大きく異なっている。今後、ビーブーム世代 の大量退職が進めば、年金の単年度収支が悪化し、積立金の余裕が低い地域を直撃、赤字に転落する 地域が増加する可能性もある(図表2)。



¹ 人力資源社会保障部「人力資源社会保障部関于印発人力資源和社会保障事業発展"十四五"規画的通知」、2021年6月29日

² 中国の都市部の就労者を対象とした都市職工年金は2階構造となっており、1階部分が基礎年金(賦課方式)、2階部分が個人勘定での積立て(積 立方式)となっている。年金支給に際しては、1階部分の基本年金に加えて、2階部分の個人勘定の積立金を定年退職年齢に基づいた年金現価率で除し て支給される。なお、農村部または都市の非就労者を対象とした都市・農村住民年金も同様に2階構造となっているが、1階部分の基礎年金は中央政府お よび地方政府の財政負担で賄われている。

³ 人力資源社会保障部「2020年度人力資源和社会保障事業発展統計公報」、2021年7月26日

図表2は、都市職工年金の積立残高の余裕度である積立度合と積立金額を地域別に示したものであ る。中国における積立度合は当年度の積立金残高を当年度の年金給付額で除して算出される。それに 基づくと、2019 年時点で最低基準とされる積立度合 9 ヶ月を下回る地域が 11 地域あり、すでに全体 の1/3を占めている。一方、積立金額が大きい地域を見ると、例えば広東省が挙げられる。広東省で は若年層を中心に人口の流動が大きく、広東省以外に転職をする場合、積み立てた保険料を全額持ち 出せないことからも、積立金が積み上がりやすい構造となっている。ただし、2018年から開始されて いる高齢化率が低い地域から高い地域への財源移転による支出の増加が、これまで積立金額の大きか った地域に影響を及ぼしており、積立度合は全体的に低下傾向にある。

加えて、社会のデジタル化、働き方の多様化、新型コロナの影響から、若年層を中心に雇用の流動 化やそれによる社会保険への未加入も問題となっている。ベビーブーム世代の大量退職による年金積 立金への影響は、図表2の積立度合の低い地域に向かって大きなものとなるが、中長期的に考えれば、 積立度合が高い地域においても新たなリスクを抱えている状況にあると言えよう。

3 年金制度に関する今後5年間の整備目標

人力資源社会保障部は、6月29日、「人力資源・社会保障事業の発展に関する第14次5ヵ年計画」 4(以降、「計画」)を発表した。これは国の第 14 次5ヵ年計画(2021-2025 年)に基づいて、今後5 年間で取り組むべき年金、失業、労災、就労などに関する課題や目標について定めたものである。

計画によると、年金に関しては、全体目標として、都市の会社員を対象とした都市職工年金の全国 統合、また、民間の個人年金などを含む多層的な年金体系の構築を目指すとしている。一方、年金制 度の持続可能性を維持するためにも、制度そのものの見直しにも着手するとしている。

制度の見直しについては、まず、これまで長年検討が重ねられつつも実現していない年金の受給開 始年齢(=法定退職年齢)の引き上げが挙げられる。しかし、1960年代生まれのベビーブーム世代の 退職が目前の状況にあるが、計画においては具体的な引き上げ方法やその導入時期については明示さ れていない。どのようなルールに基づいて実施されるか、その原則を記載しているのにとどまってい る。それは、①受給開始年齢(法定退職年齢)は一気に引き上げず、数ヶ月単位など小刻みに行うこ と、②受給開始年齢の引き上げは強制ではなく、受給権者に選択肢を与えること、③法定退職年齢の 区分(男性60歳、女性は一般職が50歳、専門職は55歳)によって、それぞれ対応が異なること、④ 受給開始年齢の引き上げは単独で行うのではなく、関連する政策や保障措置の改正も行った上で実施 することの4項目となっている。現時点で原則しか提示できていないことや決定権の多くが受給権者 に委ねられている点からも、この問題は社会の反響が大きく、実施がいかに難しいかが伝わってくる。 また、それと同時に、受給資格期間の延長(現行は15年間)も検討するとしている。

更に、計画では年金現価率の改定も盛り込まれている。都市職工年金は、「基本年金」(企業拠出分・ 賦課方式)と「個人勘定」(個人拠出分・積立方式)の2つで構成されている。個人勘定については、 残高を定年退職年齢に基づいて定められた年金現価率によって分割して支給される(図表3)。年金現

⁴ 注釈2と同一



価率の改定は、長寿化に伴う年金支給期間の長期化に対応するためであろう。全国の平均寿命(2019 年) は77.3歳であるが、特に北京市(82.3歳)、上海市(83.7歳)といった大都市となると、日本と それほど変わらない状況にある。例えば、現行であれば、60歳に定年退職した場合の年金現価率(月 数) は139となる。しかし、定年退職以降の平均余命を考慮すると、現行の基準では、最後の数年間 は年金受給額がかなり少なくなってしまう(基本年金のみ)可能性が高い。平均寿命が男性よりも長 い女性についてはより問題が大きいであろう。

図表3 現行の年金現価率

退職年齢	年金現価率	退職年齢	年金現価率	退職年齢	年金現価率
	月数		月数		月数
40歳	233	50歳	195	60歳	139
41歳	230	51歳	190	61歳	132
42歳	226	52歳	185	62歳	125
43歳	223	53歳	180	63歳	117
44歳	220	54歳	175	64歳	109
45歳	216	55歳	170	65歳	101
46歳	212	56歳	164	66歳	93
47歳	208	57歳	158	67歳	84
48歳	204	58歳	152	68歳	75
49歳	199	59歳	145	69歳	65
				70歳	56

(注) 男女とも適用される年金現価率は同一。

(出所) 人力資源・社会保障部

更に、都市職工年金への加入要件の緩和が検討されている。特に新型コロナ以降増加しているデリ バリー配達員など短期契約の臨時工、非正規労働者の年金加入についても規制が緩和される方向にあ る。社会のデジタル化、若年層の働き方が多様化する中で、これら臨時工については、どこで就労し ているか、就労地による加入を可能にするとしている。

これまで都市職工年金への加入は都市戸籍であることや、労働契約を結んでいる正規労働者を主な 対象としてきた。しかし、新型コロナウイルス以降、社会における非接触のオンライン消費は更に拡 大している。加えて、それを支える流通・輸送の産業は、まさに新型コロナウイルスによる失業の受 け皿であり、社会や生活を支える上でも重要な産業分野でもある。しかし、多くの就労者は臨時の雇 用契約であったり、もしくは雇用契約そのものがなく、社会保険に加入できていないケースも多い。 政府はこのような臨時工を2億人と見込んでおり、彼ら自身の老後の生活を支え、更には年金制度全 体を支える被保険者とすべく、加入を促進する予定だ。

いずれにしてもベビーブーム世代の大量退職まで残された時間は短く、制度の見直しや改定のタイ ミングを見誤ると社会の不公平感を生みかねない。少子高齢化をどう食い止めるかという人口問題、 老後の生活をどう支えるのかといった年金問題はまさに歴史的な転換点にある上、解決すべき課題は あまりにも重い。