経済·金融 フラッシュ

貿易統計09年6月

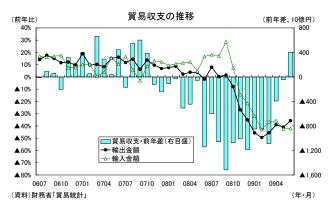
~4-6 月期の外需寄与度は大幅なプラスに

経済調査部門 主任研究員 斎藤 太郎

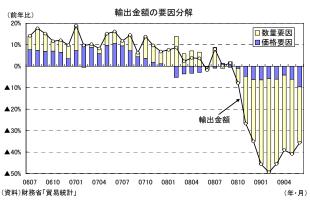
TEL:03-3512-1836 E-mail: tsaito@nli-research.co.jp

1. 1年8ヵ月ぶりに貿易収支が前年よりも改善

財務省が7月23日に公表した貿易統計によると、6月の貿易収支は5,080億円の黒字(前年比 388.0%) となった (ロイター事前予想: 6,200 億円、当社予想は 6,727 億円)。輸出の減少幅が前月 の前年比▲40.9%から同▲35.7%へと大きく縮小する一方、輸入が前年比▲41.9%(5月:同▲ 42.4%) と引き続き大幅な減少となったため、貿易収支は1年8ヵ月ぶりに前年よりも改善した。 季節調整済の貿易収支は4,382億円と4ヵ月連続の黒字となり、黒字幅は前月の3,095億円から拡 大した。









輸出の内訳を数量、価格に分けてみると、輸出数量が前年比▲27.6%(5月:同▲36.2%)、輸出 価格が前年比▲11.2%(5月:同▲7.4%)であった。

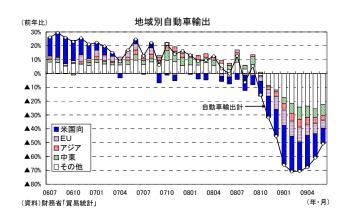
輸入の内訳は、輸入数量が前年比▲18.1% (5月:同▲24.1%)、輸入価格が前年比▲29.1% (5 月:同▲24.2%) であった。

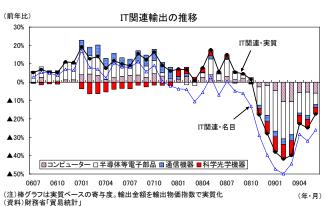
2. 自動車輸出が持ち直し

輸出の内訳を見ると、自動車は前年比▲50.8%と引き続き大幅な減少となったものの、減少幅は 5月の同▲60.9%から大きく縮小した。米国向け(5月:前年比▲54.8%→6月:同▲36.5%)、EU 向け(5月:前年比▲53.1%→6月:同▲41.4%)、アジア向け(5月:前年比▲41.2%→6月:同▲ 33.8%)の主要3地域についてはいずれも減少幅が大きく縮小した。一方、中東(5月:前年比▲ 72.9%→6月:同▲68.9%)、ロシア(5月:前年比▲94.0%→6月:同▲94.1%) などの新興国向 けは大幅な減少が続いた。

国内の自動車販売は、環境対応車に対する購入促進策の効果から下げ止まりの動きが見られるが、 輸出の持ち直しはすでに増加に転じている輸送機械の国内生産をさらに押し上げる要因となろう。

IT 関連品目(コンピューター、コンピューター・部分品、半導体電子部品、通信機、科学光学機 器の合計)の輸出は実質・前年比▲17.4%となり、5月の同▲24.8%から減少幅が縮小した。積み 上がりが続いていた国内の電子部品・デバイスの在庫水準は、年明け以降の5ヵ月間で40%近く低 下し、出荷・在庫バランスも大きく改善している。IT 関連輸出の持ち直しは在庫調整のさらなる進 展を後押しすることになるだろう。



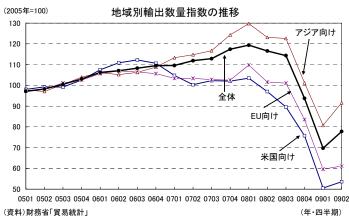


3. アジア向けが輸出の牽引役に

6月の輸出数量指数を地域別に見ると、米国向けが前年比▲37.4% (5月:同▲46.8%)、EU 向け

が前年比▲36.1% (5月:同▲40.2%)、アジア 向けが前年比▲19.0%(5月:同▲27.6%)と いずれの地域向けも減少幅が縮小した。

4-6 月期の輸出数量指数を季節調整値(当研 究所による試算値)で見ると、米国向けが前 期比 6.0%、EU 向けが同 2.5%、アジア向けが 同 13.5%、全体では同 11.5%となった。いず れの地域も 08 年 1-3 月期以来、5 四半期ぶり



の増加となったが、大規模な景気刺激策の効果が顕在化している中国を中心にアジア向けが特に高 い伸びとなっており、輸出の牽引役となっている。

ただし、いずれの地域向けについても 1-3 月期の急速な落ち込み (米国:前期比▲33.3%、EU: 同 \triangle 28.6%、アジア:同 \triangle 20.2%)を取り戻すまでには至らなかった

4. 4-6 月期の外需寄与度は大幅なプラスへ

6月までの貿易統計と5月までの国際収支統計の結果を踏まえて、4-6月期の実質GDPベースの 輸出入を試算すると、輸出は前期比 10%程度のプラスとなり、3 四半期ぶりの増加が見込まれる。 一方、内需低迷を反映し輸入は前期比で▲5%程度のマイナスとなろう。この結果、4-6月期の外需 寄与度は前期比1.5%程度となり、成長率を大幅に押し上げることが予想される。

設備投資は依然として大幅な減少が続いているが、外需の増加に加え、経済対策の効果などから 個人消費、公共投資が増加することが見込まれるため、4-6月期の実質GDPが5四半期ぶりのプ ラス成長となることはほぼ確実だろう(現時点では前期比年率 3%程度を予想。4-6 月期・GDP の最終的な予測値は7/31 の weekly エコノミストレターで公表予定)。